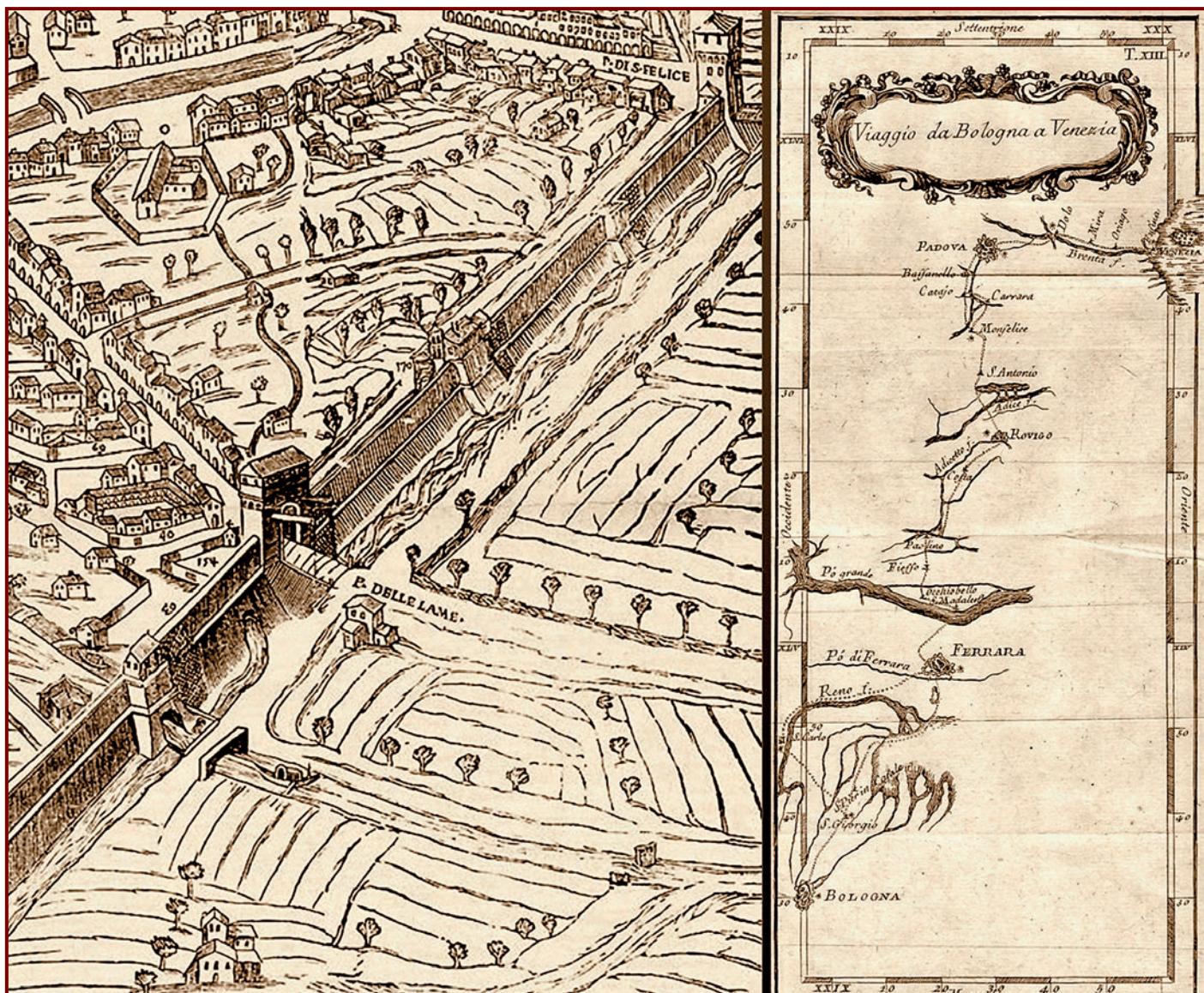


GEOLOGI

ORDINE

Emilia - Romagna

del'EMILIA-ROMAGNA il GEOLOGO



In passato l'import-export delle merci ingombranti e pesanti poteva avvenire esclusivamente utilizzando le vie d'acqua: canali, acquitrini, fiumi ed infine il mare. Sarà solo con l'introduzione delle strade ferrate nella seconda metà dell'800, e col conseguente abbattimento dei costi legati al trasporto, che questo sistema in uso da millenni verrà abbandonato [a sinistra: il "porto delle navi" a Bologna nei pressi di porta Lama: particolare della pianta scenografica della città di Matteo Borboni, 1637-1724; BCAB, GS. A destra: mappa del tragitto Bologna-FE-RO-PD-Venezia agli inizi del XVIII sec. in: Thomas Jenkins "Le veritable guide des Voyageurs en Italie" Rome, 1775; MdM]

**Bollettino Ufficiale d'Informazione
dell'Ordine dei Geologi
Regione Emilia-Romagna**

Anno VIII/2008 - N. 30 - NUOVA SERIE

PERIODICO TRIMESTRALE - Tariffa R.O.C.: Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in Abbonamento Postale
D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB (Bologna)

